

연혁과 역사 / 日立沿革と歴史



◎ 1910 ~

- 1910 ● 창업, 5마력 유도전동기 완성
●創業、5馬力誘導電動機を完成
● 쿠하라 (久原) 광업소 히타치 광산 부속의 수리공장으로 출범
●久原鉱業所日立鉱山付属の修理工場として発足

- 1911 ● 2kVA 변압기 완성
●2kVA変圧器を完成

- 1914 ● 교류전류계·전압계의 제작 개시
●交流電流計・電圧計の製作を開始

- 1916 ● 10,000마력의 수차 완성
●10,000馬力水車を完成
● 선동기의 제작 개시
●扇風機の製作を開始

- 1920 ● 히타치·카메이도 (亀戸) 공장을 지닌 주식회사 히타치제작소로서 독립
●日立・亀戸の両工場を擁し、株式会社日立製作所として独立

- 1921 ● 일본 기선 (汽船) 주식회사로부터 카사도 (笠戸) 조선소를 양수,
카사도공장 증설
●日本汽船株式会社より笠戸造船所を譲受、笠戸工場増設

- 1924 ● ED15형 전기기관차 완성 (대형 국산 제1호)
●ED15形電気機関車を完成 (大型の国産第1号)

- 1931 ● 10,000A 수전해조 완성
●10,000A水電解槽を完成

- 1932 ● 엘리베이터의 제작 개시
●エレベーターの製作を開始
● 전기냉장고 제1호 완성
●電気冷蔵庫の第1号を完成

- 1939 ● 타가 (多賀) 공장 신설, 히타치공장으로 부터 히타치 연구소 독립
●多賀工場新設、日立工場より日立研究所独立

- 1940 ● 5,000회선의 사설 자동교환기 완성
●5,000回線私設自動交換機を完成
● 미토 (水戸) 공장 신설
●水戸工場新設

- 1942 ● 중앙 연구소 신설
●中央研究所新設

- 1943 ● 85,000kW 프란시스 수차, 70,000kVA 교류발전기 완성
●85,000kWフランシス水車、70,000kVA交流発電機を完成

- 1951 ● 6,500kW 카플란 수차·7,000kVA 교류발전기 완성
(국산 최초의 우산형 발전기)
●6,500kWカプラン水車、7,000kVA交流発電機を完成 (国産初の傘形発電機)

- 1952 ● 21,000kW의 2단 터빈펌프 완성
●21,000kW2段タービンポンプを完成

- 1953 ● 55,000kW의 수소 냉각식 터빈 완성
●55,000kW水素冷却式タービンを完成

- 1954 ● 대형 스트림 밀 (연속식 압연기) 국산 제1호기 완성
●大型ストリップミル国産第1号機を完成

- 1956 ● DF90형 디젤 전기기관차 완성 (국산 최초)
●DF90形ディーゼル電気機関車を完成 (国産初)

◎ 1957 ~

- 1957 ● 히타치 공장에서 코쿠부 (国分) 공장 독립
●日立工場より国分工場独立

- 1958 ● 브뤼셀 만국 박람회에서 HS-6형 전자현미경·HM-3형 전자현미경
그랑프리 수상
●ブリュッセル万国博でHS-6型電子顕微鏡HM-3型電子顕微鏡が
グランプリを受賞

- 1959 ● HITAC301 전자계산기 (트랜지스터 사용) 완성
●HITAC301電子計算機 (トランジスタ使用) を完成
● 요코하마 (横浜) 공장 신설
●横浜工場新設

- 1961 ● 타가 (多賀) 공장에서 나카 (那珂) 공장 독립
●多賀工場より那珂工場独立
● 카즈다 (勝田) 공장 신설
●勝田工場新設

- 1962 ● 주식회사 히타치제작소 서울주재소 개설
●株式会社日立製作所ソウル駐在所開設
● 카나가와 (神奈川) 공장 신설
●神奈川工場新設

- 1963 ● 히타치화성공업 주식회사 분리 독립
●日立化成工業株式会社分離独立

- 1964 ● 토카이도 (東海道) 신칸센용 전동차 제작
●東海道新幹線用電車を製作
● 하네다 (羽田)·하마마츠초 (浜松町) 운행용 모노레일 완성
●羽田・浜松町間用モノレールを完成

- 1967 ● 타가 (多賀) 공장에서 사와 (佐和) 공장 독립, 요코하마 (横浜)
공장에서 토카이 (東海) 공장 독립, 카나가와 (神奈川) 공장에서
오다와라 (小田原) 공장 독립
●多賀工場より佐和工場独立、横浜工場より東海工場独立、神奈川
工場より小田原工場独立

- 1968 ● 300m/min 초고속 빌딩용 엘리베이터 완성
●300m/min超高層ビル用エレベーターを完成

- 1969 ● 은행 온라인 시스템의 완성
●銀行オンラインシステムを完成
● 소프트웨어 공장 신설
●ソフトウェア工場新設
● 오오미카 (大みか) 공장 신설
●大みか工場新設

- 1970 ● 신칸센 운전 관리 시스템 (COMTRAC) 개발
●新幹線運転管理システム (COMTRAC) を開発
● 타카사키 (高崎) 공장 신설
●高崎工場新設

- 1974 ● 47만kW의 국산 제1호 원자력 발전 설비 완성
●47万kW国産第1号原子力発電設備を完成

- 1975 ● M시리즈 대형 컴퓨터 시스템 완성
●Mシリーズ大型コンピュータシステムを完成

- 1977 ● 주식회사 태평양금속 설립
●株式会社太平洋金属設立

- 1978 ● 고분해능전자계량사형 전자 현미경 (분해능 세계기록) 개발
●高分解能電界放射型電子顕微鏡 (分解能世界記録) を開発

◎ 1979 ~

- 닛세이산업 주식회사 서울지점 개설
(현 히타치하이테크놀로지즈코리아 주식회사)
●日製産業株式会社ソウル支店開設 (現 日立ハイテクノロジズ코리아株式会社)

- 1979 ● HITAC M시리즈 200H 완성
●HITAC Mシリーズ200Hを完成

- 1980 ● 홋카이도 (北海道)·혼슈 (本州) 간 전력 연계용 300MW 교직변환 설비
완성
●北海道・本州間電力連系用300MW交直変換設備の完成

- 1982 ● 전자선 홀로그래피에 의한 마이크로 영역의 자장 관찰을 세계 최초 실현
●電子線ホログラフィーによるミクロ領域の磁場観察を世界で初めて実現
● 한일특수강 주식회사 설립
●韓日特殊鋼株式会社設立

- 1985 ● 효성인포메이션시스템 주식회사 설립
●曉星インフォメーションシステムズ株式会社設立

- 1986 ● HITAC M-68X시리즈의 완성
●HITAC M-68Xシリーズの完成
● LG히다찌 주식회사 설립
●LG日立株式会社設立

- 1987 ● 남양금속 주식회사 설립
●南陽金属株式会社設立

- 1989 ● 홍콩 히타치 유한공사 조달부 한국사무소 설립
●香港日立有限公司採購部韓國辦事處設立

- 1990 ● 고정밀 TFT컬러 액정디스플레이의 개발
●高精細TFTカラー液晶ディスプレイの開発

- 1992 ● 기간계 500kV 변전소시스템의 완성
●基幹系500kV変電所システムの完成
● 주사터널 현미경을 이용한 원자조각·원자배열상대 관찰 기본기술의 개발
●走査トンネル顕微鏡を用いた原子操作・原子配列状態観察基本技術の開発

- 1993 ● 고속신칸센전동차 300계의 개발
●高速新幹線電車300系の開発
● 국제일렉트릭코리아 주식회사 설립
●国際エレクトリック코리아株式会社設立

- 1994 ● 클린 ATM의 개발
●クリーンATMの開発

- 1995 ● 10G비트/s 광통신 장치의 개발
●10Gビット/s光通信装置の開発
● 한국히타치화성전자재료 주식회사 설립
●韓国日立化成電子材料株式会社設立

- 1997 ● 암 치료용 소형 양자선 가속기 개발
●ガン治療用小型陽子線加速器の開発

- 1998 ● 320G비트/s 광파장 다중 전송 시스템 개발
●320Gビット/s光波長多重伝送システムの開発
● 아로카한국 주식회사 설립 (현 히타치아로카메디칼한국 주식회사)
●アロカ韓国株式会社設立 (現日立アロカメディカル韓国株式会社)

- 2000 ● 주식회사 히타치엘지데이터스토리지코리아 설립
●株式会社日立LGデータストレージ코리아設立

- 2001 ● 계측기그룹 및 반도체 제조장치그룹을 회사분할, 주식회사 히타치
하이테크놀로지즈 (구 닛세이산업 (日製産業) 주식회사)를

◎ 2003 ~

- 승계회사로서 재편성
●計測器グループおよび半導体製造装置グループを会社分割、株式会社
日立ハイテクノロジーズ (旧 日製産業株式会社) を承継会社として再編成

- 2003 ● 히타치데이터시스템즈코리아(유) 설립
●Hitachi Data Systems Korea Limited設立

- 2004 ● 전력·전기그룹을 전력그룹 및 전기그룹으로 재편성
●電力・電機グループを電力グループおよび電機グループに再編成
● 토키코 주식회사 및 주식회사 히타치유니시아오토모티브를
흡수합병
●トキコ株式会社および株式会社日立ユニシアオートモティブを吸収
合併
● 에이치엠에프테크놀로지코리아 주식회사 설립
●HMF Technology Korea Co., Ltd.設立
● 주식회사 히타치오토모티브시스템즈코리아 설립
●株式会社日立オートモティブシステムズ코리아設立

- 2005 ● 히타치하이테크놀로지즈코리아 주식회사 설립
●日立ハイテクノロジーズ코리아株式会社設立

- 2006 ● 전기그룹의 일부를 회사분할, 주식회사히타치플랜트테크놀로지
(구 히타치플랜트건설 주식회사)를 승계회사로서 재편성
●電機グループの一部を会社分割、株式会社日立プラントテクノロジー
(旧日立プラント建設株式会社) を承継会社として再編成

- 2007 ● 주식회사 한국히타치철도시스템 설립
●株式会社韓国日立鉄道システム設立

- 2009 ● 주식회사 한국히타치 설립
●株式会社日立코리아設立
● 차재용 리튬이온전지의 개발
●車載用リチウムイオン電池の開発
● 오토모티브시스템그룹을 회사분할, 히타치
오토모티브시스템즈 주식회사로 재편성
●オートモティブシステムグループを会社分割、日立オートモティブ
システムズ株式会社として再編成
● 컴퍼니제를 도입하여, 「전력시스템사」 「사회·산업인프라시스
템사」 「도시개발시스템사」 「정보제어시스템사」 「정보·통신시스
템사」 「디펜스시스템사」 6개의 컴퍼니를 설치
● 캄파ニー制を導入し、「電力システム社」「社会・産業インフラシステ
ム社」「都市開発システム社」「情報制御システム社」「情報・通信
システム社」「ディフェンスシステム社」의 6개의 캄파ニー를設置

- 2010 ● 데이터센터의 에너지절감 전력화 기술 개발
●データセンターの省電力化技術を開発
● 히토류의 리사이클 기술 개발
●ヒト류のリサイクル技術を開発
● 스핀류 제어·관측에 성공
●スピン流の制御・観測に成功
● 히타치금속어드멧 주식회사 한국지점 설립
●日立金属アドメット株式会社韓国支店設立

- 2011 ● 주식회사 한국히타치물류 설립
●株式会社韓国日立物流設立
● 주식회사 히타치플랜트테크놀로지 한국주재원사무소 설립
●株式会社日立プラントテクノロジー韓国駐在員事務所設立

- 2012 ● LG-히타치워터솔루션 주식회사 설립
●LG-日立ウォーターソリューション株式会社設立
● 아로카한국 주식회사, 히타치아로카메디칼한국 주식회사로 사명
변경
●アロカ韓国株式会社、日立アロカメディカル韓国株式会社に社名変更